

VÍZITÚRA

kisokos

A DUNA-RÉGIÓ VÍZITURISZTIKAI SZÖVETSÉG KIADVÁNYA

kezdő
túrázóknak

A kiadvány a Duna-Régió Víziturisztikai Szövetség **Együtt A Vízen** programjának keretén belül készült, célja a vízitúrázás népszerűsítése és a magyar vízi kultúra életben tartása.

támogatta



Nemzeti
Együtműködési
Alap

Tiszta Formák



Alapítvány



Kedves Olvasó!

Sok szeretettel ajánlom Neked ennek a vízútás kiadványnak a tartalmát. Kívánom, hogy számtalan olyan új és hasznos információt találj benne, melyek segítségével a vízútád - legyen ez az első, vagy a sokadik - szebb, könnyebb, emlékezetesebb és élvezetesebb lesz! A következő oldalak minden mondata az alábbi célt szolgálja: Legyen a víz út és ne akadály! Vezessen Téged is ez az eszme a vízpartra!

Sátrát versz, bontasz, pakolsz ősi rend szerint kenudba.

A Hajnal figyel!

Elindulsz a folyón és már nem vagy egyedül. Barátok, szerelmek vesznek

körül.

És az idő sodrában pokrócban bugyolált gyermekedet rejti hajód. A Nap már delelőre áll!

Fiaodat, lányodat tanítod a Természet hangjára.

Távak, Folyók, Patakok, Csermelyek csendjében halad vágatató időd.

A Természetben élés megtanít a tisztességre. A Víz hatalma, a Víz tiszteletére. A körberévő Gyermek kacagása pedig az Élet szépségére.

Nyugodj meg, nem éltél hiába!

Sokan eveznek utánad, becsülettel, tisztességgel szelik tovább a Folyó

Habjait, ősi rend szerint.

Jó Szelet! Jó Vízet Kíván! Pepe Kapitány

írta: **Pereházy Pál Adorján** - a leányfalui Vadkacsa Egyesület Elnöke

A kiadványt írta, szerkesztette: **Klemencz Henrik**

Készült a Duna-Régió Víziturisztikai Szövetség megbízásából 2018-ban.

JOGVÉDELEM: CC-BY, CC-NC, CC-ND, CC-SA

A DUNA-RÉGIÓ VÍZITURISZTIKAI SZÖVETSÉG

Szövetségünk 2009 őszén vált hivatalos civil szervezetté, több évtizede a vízitúrázás népszerűsítésén fáradozó magánszemélyek együttműködésének és közös értékrendüknek hála. Működésünk kifejezetten a vízitúrázás népszerűsítésére és a magyar vízi kultúra megőrzésére irányul. A vízitúrázást tágabban értelmezzük a megszo-kottnál, számunkra a vízitúra társadalmi összekötő erő, amely nem csak a természettel köti össze az embert, hanem értékes, akár hatá-ronkon, akár generációkon átívelő emberi kapcsolatokat is teremt.

M*ottónk jól fejezi ki a hitvallásunkat: ...legyen a víz út és ne akadály!*

Több olyan egyedülálló, országos méretű programot szerve-zünk, melyek kifejezetten segítik a fenti célok elérését, ezek jellemző-
en teljesen **ingyenes** események. A *Magyar Vízitúrázás Napja* és az *Együtt a Vízen – jótékonyági vízitúrázás programsorozatok* ezek ki-
emelkedő elemei. Programjaink során előszeretettel használunk ma-
gyar dunai hagyományokra épülő, hazai készítésű csónakokat, a
megszokott túrakenut és kajakok mellett.

Szövetségünk honlapja a www.dr-vtsz.hu címen érhető el, az elér-
hetőségeinken keresztül szívesen várunk bármilyen megkeresést.

MI A VÍZITÚRA?

A vízitúrázás egy olyan pihentető, ám mégis aktív kikapcsoló-
dási, sportolási és nyaralási „tevékenység”, mely során valamilyen –
általában emberi erővel hajtott vízi járművel – álló vagy folyóvizeken
kirándulunk, túrázunk és egyben sportolunk is. A vízparti környezet,
az egyszerűen elsajátítható túrahajóban (legyen ez kenu, kajak, eve-
zős hajó, SUP* vagy akár horgászcsónak) evezés szépsége és sport-

*SUP(Stand Up Paddle): egyre divatosabb vízi eszköz, állva eveznek egy erre kialakított deszkán.

értéke különleges értékekkel ruházza fel a vízitúrázást.

Hazánkban számtalan különböző típusú, nehézségű, földrajzi elhelyezkedésű vízterületen tehetünk vízitúrát, ezért ez a kikapcsolódási forma akár évtizedeken keresztül is izgalmas, új és változatos tevékenysége lehet bárkinek.

A 70-es, 80-as években ennek a kikapcsolódási formának óriási, mondhatni nemzeti hagyománya volt, sok iskolai kirándulás és diáktábor fő célja volt a vízitúrázás, 7-10 személyes kenukkal, ennél is nagyobb őrsi csónakokkal és persze kenukkal, kajakokkal járták a vízzeinket a fiatalok és idősebbek kísérelők. Vízitúrázás szempontból kultikus vízterületeken (*Felső-Tisza, Római-part, Rába, Mosoni-Duna* és sorolhatnánk) túrázó családok ezrei, iskolai csoportok és munkahelyi közösségek számolatlanul lapátolták maguk mögé a kilométereket. A 90-es évek végére a vízitúrázás népszerűsége megcsappant, ám az elmúlt pár évben ismét egyre népszerűbb kikapcsolódási forma. Hazánk a világ egyik legsikeresebb vízi-sportoló nemzete, ez nagyban köszönhető a gyermek és fiatalkori vízitúrázás szeretetének.

Számtalan vízitúra csoportosítás létezik, ám a (jellemzően több napos) vízitúrákat kényelmi szemponttól két nagyon fontos típusra lehet osztani: **csillagtúra** és **szálláshely változtatós** túra. Az előbbinél a szállásunk egy helyen van több napon keresztül, onnan túrázik a csoport más-más irányba, de minden napi túra végén visszatérve az indulási pontra. Ez *kifejezetten kényelmes és kezdőbarát* túratípus, az egész túra alatt elég egyszer felállítani és lebontani a sátrat, vagy elfoglalni a szállásunkat. (persze ez az előny akkor mutatkozik meg leginkább, ha sátor a szállásunk). Hátránya, hogy nehezebb olyan vízterületet találni, ahol ez lehetséges (leginkább tavak, nagyon lassú folyású folyók és a Szigetközi-mellékágrendszer, hiszen ennél a típusnál oda-vissza kell evezni)

Azoknál a túráknál, ahol szálláshelyet változtatunk, naponta

átelevezünk a következő megállóhelyre, ott újra sátrat állítunk (vagy elfoglaljuk a szobáinkat) és másnap reggel ismét szálláshagyás, evezés tovább. Ez „macerásabb”, ám jó hangulatot kölcsönöz a túrának, sok új helyet, települést, embereket ismerhetünk meg és szinte az összes vízterületnél alkalmazható.

Napi 15, maximum 25 km evezésnél semmiképpen se tervezzünk többet kezdőként!

Lehetnek természetesen más vízitúra csoportosítások is (egy napos, több napos, vadvízi, tengeri, síkvízi, stb...).

VÍZTERÜLETEK JELLEMZÉSE ÁLTALÁNOSÁGBAN

Ebben a fejezetben szeretnénk egy kis segítséget adni azzal kapcsolatban, hogy melyek hazánk legnépszerűbb vízterületei és mire lehet ott számítani. A kiadvány terjedelme miatt csak a legfontosabbakat említjük meg:

Figyelem: az alább felsorolt jelentősebb vízterületek nem csak vízrajzi adottságaik, hanem kényelmi (kemping, apartman, büfé, egyebek) szolgáltatások szempontjából is alkalmasak vízitúrázásra. Számptalan olyan kisebb folyó, patak és állóvíz van hazánkban, ahol lehet vízitúrázni, de annyira hiányosan vannak szállással és egyéb kényelmi szolgáltatásokkal ellátva, hogy az alábbi felsorolásba nem kerülnek bele. (Ipoly, Sió, Zala, stb...)

Ajánlott helyszínek teljesen kezdőknek, családos, sok gyermekes túrázóknak: Körösök (kivéve a Sebes-Körös), Bodrog, Tisza, Túr bizonyos szakaszai, Tisza-tó, Szentendrei-Duna, Ráckevei-Soroksári Duna, Szigetközi-ágrendszer (erről később lesz egy-két gondolat)

A (kicsit) gyakorlottabb túrázóknak (az előző vízterületeken kívül): Hernád, Duna teljes szakasza (a mellékágakat, Baja környékét is beleértve), Mura - és Dráva, Mosoni-Duna, Szigetközi-ágrendszer, Rába.

A Szigetközi-ágrendszer: rendkívül összetett vízterület, megfelelő kísérettel teljesen kezdők is találhatnak számukra teljesíthető útvonalakat, ám az önálló túrázást kizárólag evezésben és tájékozódásban gyakorlott vízitúrázók számára ajánljuk.

A Balaton: a vízi-rendészeti szabályok és az állóvíz sajátosságai miatt a Balatonon a kézi hajtású közlekedés erősen korlátozva van, kezdő túrázók számára nem ajánlott vízterület. Hasonló a helyzet a Fertő-tavon is.

A BIZTONSÁGOS VÍZITÚRÁZÁSRÓL RÖVIDEN

Ne válassz vízitúrát vagy egyéb vízi programot, ha csoport tagjai közül bárki is fél a víztől! Ez egy természetes emberi tulajdonság, legyőzhető, de a legyőzést nem egy nyaraláson kell elkezdeni. **Jól úszni és legalább kicsit evezni tudni kell egy vízitúra során.** Ha ez nem megy és nincs lehetőséged rá, hogy a túra előtt gyakorolj, válassz olyan szervezett eseményt, ahol a teljesen kezdők számára megfelelő oktatást tartanak és akár a teljes programot a kezdőkhöz is igazítják. Tudnod kell, hogy emberi erővel hajtott eszközt bárki bérrelhet, és lehet, hogy senki sem fogja leellenőrizni, hogy tudsz-e bányani az adott vízi közlekedési eszközzel? Kezdőként semmiképpen se bízd el magad!

Túl az emberi határainkon

A vízparti tartózkodás során érni fognak olyan hatások, melyekre nem vagy felkészülve. A túlzott napsütés, nyári meleg ellenére fogva-

coztatóan hideg eső, szúnyogok és egyéb kellemetlen bogarak, sár és "kosz" sok ember ingerküszöbét meghaladják. Ezt vedd számításba!

TANÁCSOK ÉS A KÍSÉRET

Mindig kérj tanácsot, olvass utána és készülj fel a választott vízterületből, akkor is, ha gyakorlott túrázónak tartod magad! Folyóvizek esetében fontos lehet a vízállás is. Néhány folyó magas, míg más folyók alacsony vízállás esetén lehetnek veszélyesek vagy éppen evezhetőek. Nagyon jó folyó és túraleírások találhatóak az Interneten, főleg a célterületen működő szervezők honlapján.

Árvíz esetén tilos vízitúrázni! Vízállással kapcsolatos információk:
www.vizugy.hu

Ha van lehetőség, **legyen veletek olyan túrakísérő**, akinek kiemelkedő helyismerete, tökéletes hajókezelési tudása van, jól ismeri nem csak a vizet hanem a partot és a tágabb természeti környezetet is, mindezek mellett képes irányítani a túracsoport tagjait. Így lesz élmény a túrázás, így lesz nyugodt minden résztvevő és hasznos helyi jellegű információkkal is gazdagodni fog a csapat. Az emberi kíséret mellett jó társ lehet egy túra **GPS** is, a modern technika komoly biztonságérzetet ad.

A JOGSZABÁLYOK, RÖVIDEN

Figyelem: A Hajózási Szabályzat betartása minden vízfelületen kötelező! Jelen kiadvány tartalma nem helyettesíti a Hajózási Szabályzat és más, a vízitúrára vonatkozó hatályos jogszabályok teljes körű ismeretét. Ez a „kisokos” a legfontosabb tudnivalókat tartalmazza, amolyan mankóként használható a kezdő vízitúrázóknak a első lépések megtételében. **Nagyobb**

Minden vízreszállás előtt nézd át a felszerelést. Te vagy a felelős a szabályok betartásáért.

túra esetén mindig kérjünk szakképzett segítséget és jelentsük be a túrát a vízi rendészetnek!

IDÉZETEK A HAJÓZÁSI SZABÁLYZATBÓL (57/2011. (XI. 22.) NFM RENDELET A VÍZI KÖZLEKEDÉS RENDJÉRŐL)

KÖTELEZŐ FELSZERELÉS

A kajakok, kenuk, kilbótok, szkiffek, dublók, tripletek, továbbá a 2,5 m-nél kisebb testhosszúságú csónak esetében:

- a) **mentőmellény** – a csónakban tartózkodó személyek számának megfelelően,
- b) **evező** – a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
- c) legalább 1 liter űrméretű **vízmerő eszköz** vagy szivacs – 1 db,
- d) kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú **kötél vagy lánc** – 5 m.

(szerk. megj: A SUP és sárkányhajó is ebbe a kategóriába tartozik, a szabályzat készítésekor ezek a vízi járművek nem voltak elterjedtek)

- e) **Lámpa**. Azaz egy egy elektromos üzemű, szokásos erősségű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a csónakos a közeledő vízi járműnek jelezni tud; a biztonságos üzemelés feltétele tartalék izzó megléte vagy olyan fényforrás, amelyben több, egymástól függetlenül működőképes izzó vagy világító dióda (LED) van, továbbá tartalék áramforrás megléte a napnyugtától napkeltéig terjedő időszakban,
- f) a csónak üzembentartójának nevét és elérhetőségét tartalmazó – a csónaktesten tartósan rögzített – tábla,
- g) **ha a csónakban tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállítanak**, akkor megfelelő 8A, illetve 34B oltásteljesítményű **tűzoltó készülék** – 1 db.

A mentőmellényről: „nem minden mentőmellény mentőmellény”. Léteznek ún. úszást vagy lebegést segítő mellények. A Hajózási Szabályzatnak megfelelő mentőmellényről a szabvány száma és a Newton-ban (N) jelzett felhajtóerő mértéke gondoskodik: **a hatóságok (a kiadvány készítésének időpontjában) az alábbi specifikációnak megfelelő mentőmellényt fogadják el: mentőmellény, teljesítmény szint: legalább 100N, illetve 150N az EN 395 (ISO 12402-4), illetve EN 396 (ISO 12402-3) szabványoknak megfelelően.**

Mindezek mellett fontos a méret, mely a viselő testsúlyára van meghatározva kg intervallumban. (pl.: 70-90 kg között). A mellény akkor működik és akkor elfogadható, ha a viselője a megfelelő méretű mellényt viseli.

***M*ellény vásárlásakor vagy viselésekor győződjetek meg a megfelelőségről!**

A VÍZIJÁRMŰ VEZETŐJE ÉS AZ ÚSZÓMŰ FELÜGYELETÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY

1. Csónakot és nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi sporteszközt, ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 2. és 3. bekezdésben foglalt kivétellel – **az vezethet**, aki

- a) a **14. életévét** – gépi hajtású vízi jármű esetében 17. életévét – betöltötte,
- b) **úszni tud**,
- c) a **vezetésben kellő gyakorlattal rendelkezik**, és
- d) ismeri az e Szabályzat rendelkezéseit, valamint az igénybe vett vízterület sajátosságait.

2. Ha **több személy tartózkodik a csónakban** vagy nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi sporteszközön, **indulás előtt 16. életévét** – gépi hajtású vízi jármű esetében **17. életévét** – betöltött, valamint az 1. bekezdés b)-d) pontjában foglaltaknak megfelelő vezetőt kell kijelölni.

3. Sportegyesület 14. életévét be nem töltött, úszni tudó és a Szabályzat rendelkezéseit ismerő sportolója csónakot, illetve gépi hajtás nélküli vízi sporteszközt a sportegyesület edzőjének irányítása és felügyelete, továbbá mentőeszköz használatával és mentőmotoros vagy kísérő kishajó biztosítása mellett vezethet.

Az edző felügyelete akkor tekinthető teljesítettnek, ha

- a) minden sportolóra folyamatos rálátása van, és
- b) a segítségnyújtáshoz vagy beavatkozáshoz 2 percnél több idő nem szükséges.

MIRE FIGYELJ A VÍZEN HALADÁSNAÁL? (FONTOSABB KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK)

Csónakkal, vízi sporteszközzel és kishajóval a parttól vagy kikötőhelyről elindulni és menetirányt változtatni akkor szabad, ha az a víziközlekedés más résztvevőit nem zavarja és vízben tartózkodó személyt nem veszélyeztet.

Ha azonos hajtású kishajók vagy csónakok vagy vízi sporteszközök (a vitorlával haladók kivételével) egymás útvonalát keresztezik, a jobbról érkezőnek van elsőbbsége.

Csónakkal (kivéve a hajó csónakját), kishajóval (kivéve a hajó kishajóját), továbbá vízi sporteszközzel

a) a menetben lévő nagyhajó útvonalát a nagyhajó haladási irányában 1000 méternél kisebb távolságon belül keresztezni,

b) a menetben lévő, két gyors, percenként 100-120-szor felvillanó sárga villogó fényt viselő *gyorsjáratú hajó útvonalát a gyorsjáratú hajó haladási irányában 1500 méternél kisebb távolságon belül keresztezni*, és

c) az a) és b) pontban meghatározott, menetben lévő hajókat hátulról 60 m-nél, továbbá oldalról – feltéve, hogy a víziút méretei ezt lehetővé teszik – 30 m-nél kisebb távolságra megközelíteni tilos.

Melléklet a Hajózási Szabályzatból a csoportos vízitúra szervezők számára

3.a. Szervezett, csoportosan haladó evezős vízi járművek részvételével zajló vízitúra – tíznél több evezős vízi jármű részvétele esetén – vízi túra-vezető vezetésével bonyolítható le.

3.b. A 3.a. bekezdésben említett vízitúra elindulását, túravezetőjének személyét és a tervezett útvonalat a túravezető az indulást megelőzően köteles bejelenteni a területileg illetékes vízi rendészeti szervnek.

3.c. A vízi túravezetőre a túrában részt vevő vízi járművek és személyek vonatkozásában a 3. bekezdésben az edzőre meghatározott szabályokat kell alkalmazni.

3.d. A vízitúra vezetőjének vízi járművét a Szabályzat II. rész 3. melléklet „U” kódlobogójával (II-3. melléklet) kell megjelölni. A lobogó (oldalélének) mérete legkevesebb 0,3 m és az helyettesíthető azonos megjelenésű táblával.

3.e. A vízitúra vezetője jogosult a túra résztvevőinek közlekedési magatartására vonatkozó utasítást adni, amelyet a résztvevők kötelesek végrehajtani.

3.f. Vízitúra korlátozott látási viszonyok között nem folytatható.

HASZNOSSÁGOK, JÓTANÁCSOK

Az első vízitúránkat érdemes szervezeten, csoportosan vagy egy csoporthoz csatlakozva megtenni. A vízi sport (jellemzően kajak-kenu klubok vagy evezős) egyesületek egy része foglalkozik szervezéssel, ám szerencsére számtalan olyan túraszervező (*utazási irodákhoz hasonló működésű*) vállalkozás működik hazánkban, melyek az ország összes vízére, bőséges ajánlattal segítenek vízitúrát szervezni és lebonyolítani, szállást intézni, eszközt bérelni, stb... Érdemes őket felkeresni.

A vízitúra szervezésével kapcsolatos jellemző teendők: *megfelelő túraútvonal, vízterület kiválasztása, megfelelő szállás(ok) lefoglalása, eszközbérlés, helyismeret és vízbiztonság biztosítása és oktatás(a túravezető), csomagjaink szállítása a parton, étkezés és egyéb programok szervezése.*

MIT ÉRDEMES VINNI EGY VÍZITÚRÁRA?

Sátor, hálósák, polifoam – ha több napos túráról van szó. • Kényelmes evezős ruha. Lehetőleg hosszú ujjú világos UV szűrős felső és térdig érő rövidnadrág. Ne legyen túl lenge, hogy ne akadjon bele semmibe sem. Ha könnyen száradó, az még jobb. • Világos kalap, sapka, szalmakalap – nagyon fontos, a naptól véd! • Vízálló szandál, vízi cipő, szörfcipő, stb... A papucs sokszor nem jó, főleg ha sokat kell sétálni. • Törülköző • Váltóruha (a túra hosszának megfelelően) • Meleg ruha, még nyáron is! (a nyári éjszaka meglepően hideg tud lenni) • Esőkabát, (esőnadrág, esőruha) • Gyógyszerek • Személyes okmányok • Kis étkészlet, lehetőleg fémből vagy műanyagból (porcelánt és üveget soha) • Kés vagy bicska • Zseblámpa • Vastag

10.

OLDAL

Ne feledd! nincs rossz idő, csak rossz felszerelés! Jól gondold át mit viszel magaddal a túrára!

zsinór vagy kötél • Ha van saját vízhatlan zsákod, vagy hordód, akkor azt is hozd magaddal!

...és persze plusz információként a csoportszervező tanácsait is hallgasd meg!

HA AUTÓVAL VISZIK A CSOMAGJAITOKAT

Kezdőként érdemes olyan vízitúrát választani (ezek általában több naposak), ahol a személyes csomagokat autóval szállítják a partra a következő szálláshelyre. Ilyenkor figyelj oda, hogy a csomagokat gondosan pakold össze, ne legyen sok „cuccod”, a hálózsákot, sátrat ne kösd a hátizsákodra, mert a szállítás során összegabalyodik, leszakad. Törékeny tárgy, műszaki cikk, romlandó, vagy folyékony dolog ne kerüljön a hátizsákba. Ha van ilyen, beszélj meg a szállítóval, el fogja pakolni biztonságosan.

Ilyen esetben a hajóba csak a napi csomagot kell tenned a vízhatlan zsákba vagy hordóba (váltás ruha, esőkabát eü. felszerelés). Az ételt, csokit, vizet felesleges vízhatlan zsákba tenni, egy nylon zacskóban, naptól védve a kenu alján tökéletes helyen van.

TECHNIKAI TANÁCSOK TÚRAKENUZÁSHOZ

Olvasás közben nehéz evezni-tanulni, a gyakorlati képzést, oktatást sose mulasszátok el, de a leggyakrabban használt túraeszköz a túrakenu használatáról néhány fontos tudnivalót megosztunk veletek!

A túrakenu kényelmes és biztonságos, általában 3-7 (persze vannak kisebb és nagyobb típusok is) személyt befogadni képes kézi hajtású vízi jármű. Egy tollú lapáttal irányítják és eveznek benne, megfelelő összhang és odafigyelés esetén nehezen borul fel, igazán szerethető eszköz. A vízitúrázás 80%-ban túrakenukkal zajlik.

A kenuba mindig úgy szállj be, hogy a parttal párhuzamosan a vízben lebeg, az alja nem támaszkodik fel semmin sem • Beszálláskor egy ember mindig tartja a kenut, a többiek egyesével szállnak be, enyhén leguggolva, a kenu két szélébe egyszerre kapaszkodva • A túrake-nuban ki-ki arra a szélére húzódik, amelyik oldalon evezni fog. Egy-más előtt-mögött ülők nem eveznek azonos oldalon, tehát úgymond cikk-cakk alakzatban ülnek, a kormányostól kiindulva (pl. bal-jobb-bal-jobb) • Ha valakinek elfárad a keze, akkor szól és pihen, vagy egyszerre mindenki oldalt cserél és át is húzódik az ellentétes oldal-ra. Ez utóbbit a kormányos utasítására óvatosan, az ülésen csúszva kell elkövetni • A kenuban felállni tilos! • A kormányos a főnök, az utasításait be kell tartani. Ő ül leghátul. • A legelső a „szem és az ütem”, mindenki az ő tempójában evez egyszerre. • Az első ember figyeli a vízben, víz alatt lévő akadályokat és egyértelmű utasítással közli, hogy hol és milyen akadályt lát. • Az evezés enyhén nyújtott könyökkel, a vízre merőlegesen, a kenu oldala mentén történik, nyugodt, nem túl hosszú csapásokkal. • Mindenki egyszerre evez, az első ember tempójában. • Ha kiköttek valahol, a folyásiránnyal szemben, a parttal párhuzamosan kell kikötni, úgy, hogy a kenu alja ne támaszkodjon fel semmire. • A kiszállás egyesével történik, az első ember, aki kiszáll tartja a kenut, míg mindenki egyesével el nem hagyja a vízi járművet. • Figyelem: mindig a part felé lépjétek ki, lehetőleg olyan vízbe, aminek látjátok az alját. Kövezett parton a sziklák billeghetnek, csúsznak, balesetveszélyes lehet.

Borulás esetén a legkönnyebben elérhető part felé ússzatok, a kenut és felszerelést hagyjátok a maga útján menni. Ha a borulás után a víz parthoz kikötött hajók (stég, műtárgy stb.) felé sodor, ússzatok a másik part felé! A lényeg az emberek biztonsága. • A felszerelés összeszedésben a többiek segíthetnek. • Ha állóvízben

borultok fel és nincs semmilyen veszély, akkor a kenut fordítsátok vissza, minden cuccot tegyetek bele és lassan lökdössétek a legkönnyebben elérhető part felé. • Ha kapaszkodtok a kenuba, elsüllyedhet egy idő után. • Mindig hallgassatok a túravezetőre!

NAGYOBB VÍZITÚRÁS ESEMÉNYEK MAGYARORSZÁGON

A részvételi tájékoztatók részletes tanulmányozása mellett ajánlott akár teljesen kezdők számára is részt venni nagyobb vízitúrás programokon. Az alábbiak a legjelentősebbek, de közel sem az összes esemény, melyet hazánkban rendeznek. Az eseményekről a www.drvtasz.hu és a www.magyar-vizitura.hu oldalakon tájékozódhattok.

Magyar Vízitúrázás Napjai eseménysorozat: az ország számtalan pontján az eseménysorozathoz csatlakozó civil szervezetek ingyenes, vagy önköltséges, vízitúrázást népszerűsítő programjai

Vízi Vándor: államilag támogatott vízitúrák az ország több folyóvizére. Kitűnő választás hosszabb családi túrák, vagy osztálykirándulások számára.

Vízitúra Kupa: a legnagyobb vízitúrás versenysorozat hazánkban, a Magyar Kajak-Kenu Szövetség koordinálásában. Kezdők és amatőrök számára is biztosít versenyzési lehetőséget

TID: Nemzetközi Duna túra, a Fekete-erdőtől a Fekete-tengerig. A hazai szakaszra külön szervező gárda segíti a részvételt. (gyakorlatibbaknak érdemes részt venni rajta)

